



Auswerteprotokoll für Flügelscherversuche nach DIN 4094-4

Projekt: 22217-BG Neubau Förderschule Gaukönigshofen

Auftraggeber: Landratsamt Würzburg

Datum: 22./23.11.22

Flügel Nr.:

- FVT 50: 50 mm
- FVT 75: 75 mm

RKS Nr.	Ansatzhöhe [mNN]	UK Flügel unter Ansatzpunkt [m]	Schicht	Drehmoment [Nm]		Faktor μ	c_{fv} [kN/m ²]	c_{Rv} [kN/m ²]	S_{tv} [-]	undr. Flügelscherf. c_{fu} [kN/m ²]
				Anfang (M_{max})	Rest (M_R)					
RKS01	251,13	0,5	Löß	43,81	21,56	0,9	95,62	47,06	2,03	86,06
RKS02	252,42	0,5	Löß	60,86	30,60	0,9	132,84	66,79	1,99	119,56
RKS03	254,13	0,5	Löß	>98	-	0,9	>213,9	-	-	>192,51
RKS03	254,13	2,7	Löß	59,65	18,91	0,9	130,20	41,27	3,15	117,18

c_{fv} - Maximaler Scherwiderstand (Scherwiderstand bei maximalem Drehmoment M_{max})
 c_{Rv} - Restscherwiderstand (Scherwiderstand beim Restdrehmoment M_R)
 S_{tv} - Sensitivität aus dem Flügelscherversuch $S_{tv} = c_{fv}/c_{Rv}$

Faktor - Korrekturfaktoren vgl. DIN4094-4:2002-01 Anhang C

Sonstige Angaben (Felddaufzeichnungen, Unterbrechungen und Beobachtungen)
